



Mitsubishi Pajero

Caro, in montagna guido io!

Chi l'ha detto che la montagna, ripide salite e tornanti, sono territorio maschile? Lo erano forse quando jeep era sinonimo di scomodità, manovre difficili e servosterzo durissimo, ma oggi non è più così. La Mitsubishi Pajero ha un parabrezza ampio e poco inclinato e il muso molto corto per favorire una maggiore visibilità frontale. Gli interni sono di qualità ma senza fronzoli. Un'auto sicura, grazie agli airbag a doppio stadio (a seconda dell'impatto si aprono parzialmente o completamente), ai sedili più robusti e agli airbag a tendina che proteggono passeggeri e guidatore dagli urti laterali. Una leva a fianco del cambio consente a chi guida di scegliere tra la trazione posteriore e la trazione 4WD (quattro ruote motrici). Di serie il sistema EBAC (Engine

Brake Assist Control), utile nelle discese estreme, che evita di far bloccare le ruote con il conseguente rischio di sbandamento, grazie al sistema che prende il controllo della vettura frenando automaticamente in modo corretto.

Tre gli allestimenti. Invite: di serie radio, climatizzatore automatico, bracciolo anteriore scorrevole. Intense, che aggiunge le pedane laterali, cerchi da 18", barre sul tetto e vetri oscurati. Infine, Instyle, con interni in pelle e inserti in legno o alluminio, tetto apribile panoramico, sedili anteriori elettrici e riscaldabili, telecamera posteriore per il parcheggio. Le motorizzazioni, 2 diesel da 2.5 e 3.2 e un 3.8 V6 benzina, rispettano la normativa Euro IV sulle emissioni di scarico. Prezzo: da 33.750 euro (per il 3 porte) e da 37.250 euro (per il 5 porte).

IL NOSTRO VOTO

Praticità	○○○○
Design	○○○
Motore	○○○○○
Consumo	○○○○



La + vintage

CAMPAGNOLA IVECO

Riecco la vera jeep
Vent'anni la separano dal primo modello. La nuova Campagnola non è un Suv ma una vera jeep capace di sopportare i tracciati più impervi. 4 posti e tre porte, lunga poco più di 4 metri, è equipaggiata con un motore da 3.0 litri turbodiesel, capace di una potenza di 176 CV. Disponibile in due colori, verde salvia e avorio. Ricca la dotazione interna: rivestimenti in pelle anche per volante e maniglie, climatizzatore, radio/lettore CD e, a richiesta, sistema di navigazione satellitare. Prezzo da: 35.760 euro.



La + economica

SUZUKI GRAN VITARA

Sterzo dolce, parcheggio ok
Al volante si sta leggermente rialzati, in condizioni ideali per percepire esattamente gli ingombri dell'auto. Il raggio di sterzata è molto contenuto e manovrare negli spazi stretti è un gioco da ragazzi. Il parcheggio è facile, basta ricordarsi della ruota di scorta fuori dal portellone. L'abitacolo è semplice ma ben curato e la consolle centrale ospita il minimo indispensabile. I motori sono un 1.6 e un 2.0 turbodiesel per il tre porte e un 2.0 sia a benzina che turbo diesel per il Vitara a 5 porte. Prezzo da 21.220 euro.

auto

DI MATTEO CANÉ



Ascolta la tua musica

Sei in viaggio, tuo marito sente la partita dall'autoradio e tu che fai? Inforchi comode cuffie e ascolti la tua musica senza deprimenti né romperti le scatole. Pioneer HDJ-2000, professionali, garantiscono l'alta fedeltà del suono. Prezzo: 275 euro.

Bagagliaio asciutto

Prodotta da Salomon, la bc impermeabile portascarpore da sci, non solo è utile a trasportarli ma evita che il bagagliaio dell'auto si sporchi. Prezzo: 29 euro.



Jukebox da viaggio

Non è il classico stereo ma un apparecchio che permette di collegare alla autoradio tutti i tuoi dispositivi audio digitali: dalle schede di memoria di vario formato all'iPod. Il sintonizzatore DEH-P4100SD è prodotto da Pioneer. Prezzo: 159 euro.



l'oggetto del mese

Gomme da neve

Temi il ghiaccio? Se ti coglie la neve non sai mettere le catene? Compra e fatti montare dal rivenditore gli pneumatici invernali, così vai senza problemi dappertutto. Quelli estivi puoi lasciarli in custodia e a primavera te li rimontano. Costo: varia in base al tipo di auto. Per una piccola è 90-106 euro a gomma.

Info: www.pneumaticisottocontrollo.it

